

Lähtettäjä: Huttunen Minna (ELY) <minna.huttunen@ely-keskus.fi>

Lähetetty: perjantai, 19. huhtikuuta 2024 13:51

Vastaanottaja: Kirjaamo <kirjaamo@tampere.fi>

Kopio: Sivenius Jouni <jouni.sivenius@tampere.fi>; Aarnikko Heljä <Helja.Aarnikko@tampere.fi>; Tuominen Ville-Mikael <vile-mikael.tuominen@tampereenraitiotie.fi>; Kytola, Markus <markus.kytola@afry.com>; Vitikka Harri <harri.vitikka@ely-keskus.fi>; Luoma Arto (ELY) <arto.luoma@ely-keskus.fi>; Ruski Sami (ELY) <sami.ruski@ely-keskus.fi>; Hoffren Esa <esa.hoffren@ely-keskus.fi>; Haarajärvi Tero (ELY) <tero.haarajarvi@ely-keskus.fi>

Aihe: Pirkkala-Linnanmaa raitiotien katusuunnitelmaehdotukset, nähtävillä 5.4.-19.4.2024

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta

Pirkanmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastuualue (PIRELY L-vastuualue) on tutustunut 5.4.-19.4.2024 nähtävillä oleviin Pirkkala-Linnanmaan raitiotien osuuksien Hatanpään valtatie, Lääkärintie, Lääkärintie, Heikkilänkatu, Mäentakusenkatu ja Aitolahdentie katusuunnitelmaehdotuksiin. PIRELY L-vastuualue ei anna varsinaista lausuntoa suunnitelmaehdotuksista, mutta esittää kommentteinaan valtatiehen 12, Teiskontiehen liittyen seuraavaa:

- Valtatien 12, Teiskontien lähialueen suunnittelussa ja toteuttamisessa tulee huomioida tien kuuluminen liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella määrittelemään valtakunnalliseen pääväyläverkkoon. Liikenteellisen merkityksensä perusteella Teiskontie kuuluu pääväylien luokittelun mukaiseen palvelutasoluokkaan I, joilla on turvattu pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus, liittymien määrä on rajoitettu ja liittymät eivät saa merkittävästi haitata pääsuunnan liikennettä.
- Pirkanmaan ELY-keskus on linjannut, että Teiskontien nopeusrajoitus Arvo Ylpön kadun ja Alasjärven välillä on 60 km/h, mikä pitää huomioida raitiotienkadun ja katuliittymien kaistajärjestelyjen sekä valo-ohjauksen suunnittelussa. Raitiotien, katuliittymien ja Teiskontien varren alueidenkäytön jatkosuunnittelussa tulee selvittää yhteistyössä PIRELY L-vastuualueen kanssa em. Teiskontien liikenteellisten tavoitteiden lähtökohdista nykyisten katuliittymien kaistajärjestelyjen parantamistarpeet, uuden Irjalankadun nelihaaraliittymän kaistajärjestelyt sekä Teiskontien ja raitiotiekadun valo-ohjauksen yhteensovittamisen mahdollisuudet. Lähtökohtaisesti Teiskontielle raitiotiestä ja alueidenkäytöstä aiheutuvien parantamistarpeiden suunnittelu ja toteuttamisen on Tampereen kaupungin vastuulla. Teiskontien parantamistarpeet tulee suunnitella ja toteuttaa yht`aikaan raitiotien ja alueidenkäytön kanssa.
- Tays-Alasjärvi liikenteellisessä toimivuustarkastelussa tutkittiin Teiskontielle Tampereen keskustan suunnasta kahden Arvo Ylpönkadulle kääntyvän kaistan vaikutusta liittymän toimivuuteen. PIRELY L-vastuualue katsoo, että Teiskontielle tulee varautua kahteen vasemmalle kääntyvien kaistaan, mikä edellyttää, että Arvo Ylpönkadulla on kaksi vastaanottavaa kaistaa vasemmalle kääntyville. Heikkilänkadun liittymässä on hyvä varautua Teiskontielle nykyisen lännestä vasemmalle kääntyvän kaistan jatkamiseen, jos liittymän kapasiteetti ei tulevaisuudessa riitä.
- Alasjärven kohdalla raitiotien eteläpuolelle sijoittuva seudullisen jalankulku- ja pääpyöräilyväylän geometria tulee suunnitella vastaavan tasoisena kuin jo Tampereen keskustan suunnasta itään jatkuva väylä on osittain jo rakennettu ja osittain suunniteltu.
- Teiskontielle on tehty aluevaraussuunnitelma tavoitetilan mukaisista alikuluista, joilla voidaan korvata nykyisiä suojatieyliityksiä ja jotka vähentävät tien estevaikutusta sekä parantavat raitiotiepysäkkien saavutettavuutta erityisesti Teiskontien eteläpuolelta. Alikulut tulee ottaa katusuunnitelmissa huomioon ja niiden toteuttamista tulee pyrkiä edistämään raitiotien rakentamisen yhteydessä
- PIRELY L-vastuualue ei ota kantaa Hatanpään valtatiehen katusuunnitteluehdotukseen.

- L-vastuualue ei myöskään ota tässä vaiheessa kantaa esitettyihin raitiotien ja siihen liittyvien katujen rakentamisen aikaisiin liikennejärjestelysuunnitelmiin, mutta rakentamisvaiheen lähestyessä L-vastuualue toivoo voivansa vaikuttaa työn aikaisiin järjestelyihin niiltä osin, kun niillä on vaikutusta Teiskontien liikenteeseen. Jossain määrin myös Hatanpään valtatie ja etenkin Nuolialantien työnaikaiset järjestelyt voivat vaikuttaa Tampereen läntisellä kehätiellä, etenkin heikentäen jo nyt ruuhkaisen Lakalaiva-Sarankulman tiejakson toimivuutta ja turvallisuutta. Tämän vuoksi Ilmailunkadun riittävä kapasiteetti lyhytmatkaiselle liikenteelle tulee varmistaa Nuolialantien raitiotiejakson rakentamisen aikana.

XX

Minna Huttunen

Liikenteen alueidenkäyttövastaava

[minna.huttunen\(at\)ely-keskus.fi](mailto:minna.huttunen(at)ely-keskus.fi)

Puhelin 0295 036 129, vaihde 0295 036 000

Liikennejärjestelmä

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus)

Yliopistonkatu 38, PL 297, 33101 Tampere

www.ely-keskus.fi/pirkanmaa

ELY-keskukseen voit toimittaa asiakirjat turvallisesti verkossa [Sähköiset asiointilomakkeet ja niiden käyttöohjeet](#)

 **@PirkanmaanELY**

Tilaa Pirkanmaan ELY-keskuksen uutiskirje: <https://kehaemail.sst.fi/contacts/subscribe/ely/44>

Tämä viesti on tarkoitettu ainoastaan henkilölle tai yhteisölle, jolle se kuuluu. Viesti saattaa sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sinulla ei ole siihen käyttöoikeutta. Tässä tapauksessa ilmoita siitä lähettäjälle ja poista viesti postilaatikostasi.